

SPECIFICHE TECNICHE

2027 KTM 300 EXC HARDENDURO

MOTORE

Costruzione	1 CILINDRO, MOTORE A 2 TEMPI
Cilindrata	293.15 CM ³
Cambio	6 MARCE
Alimentazione	INIEZIONE ELETTRONICA KEIHIN, CORPO FARFALLATO 39 MM
EMS	SISTEMA DI GESTIONE DEL MOTORE VITESCO TECHNOLOGIES
Trasmissione primaria, denti frizione	72
Trasmissione primaria	26:72
Frizione	DDS MULTIDISCO IN BAGNO D'OLIO, COMANDO IDRAULICO BREMBO
Cilindro del motore	MONOCILINDRICO
Tempo del motore	2 TEMPI

CICLISTICA

Costruzione telaio	TELAIO A TRALICCIO CENTRALE CON DOPPIA CULLA ACCIAIO 25CRM04
Freno anteriore	FRENO A DISCO
Freno posteriore	FRENO A DISCO
Costruzione telaietto posteriore	POLIAMMIDE RINFORZATO IN ALLUMINIO
Catena	X-RING 520

SOSPENSIONI

Sospensione anteriore	FORCELLA A STELI ROVESCIA TI WP XACT, Ø 48 MM
Sospensione posteriore	AMMORTIZZATORE WP XPLOR CON PDS
Escursione anteriore	300 MM
Escursione posteriore	310 MM
Escursione anteriore	11.81 INCH
Escursione posteriore	12.2 INCH
Sospensione anteriore, regolazione	COMPRESSIONE ED ESTENSIONE REGOLABILI
Sospensione anteriore, regolazione	REGOLATORE DEL PRECARICO

DIMENSIONI

Altezza sella	963 MM
Altezza minima da terra	347 MM
Altezza minima da terra	13.66 INCH
Capacità serbatoio (circa)	9 L
Capacità serbatoio (circa)	2.38 US GAL
Peso (senza benzina)	105.9 KG